

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Rheinberg-26-01												
Bereich AM AM Rheinberg Erfassungsdatum: 26.02.2026														
Gehölzfläche	BAB: A40	von: 24,121 km bis: 24,302												
Fahrtrichtung:	Duisburg	Landkreis/UNB: Kreis Wesel												
AS/AK/AD:	AS Neukirchen-Vluyn	Höhe der LSW in m: 												
LSW?:	Nein	Zuwegung Feldseite?: Nein												
Bö.-/Neigung:														
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS	Nein	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS	Nein													
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen														
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;">0</td> <td style="width: 40%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	0	m²									
ø 0,00 bis 0,10 m	0	m²												
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 10%;">11</td> <td style="width: 40%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	11	St.									
ø 0,50 bis 0,75 m	11	St.												
ø 0,10 bis 0,30 m	218	St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	26	St.												
ø 1,00 bis 1,25 m		0 St.												
ø 1,00 bis 1,25 m		0 St.												
Sonstiges:		Du												
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m		m²									
ø 0,00 bis 0,10 m		m²												
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m		St.									
ø 0,50 bis 0,75 m		St.												
ø 0,10 bis 0,30 m		St.												
ø 0,30 bis 0,50 m		St.												
ø 1,00 bis 1,25 m														
ø 1,00 bis 1,25 m														
LSW rückseitig freischneiden		m												
LSW beidseitig freischneiden		m												
Sonstiges:														
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	2	St. Formblatt: AS 2/4.1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt:												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt:												
Besonderheit:		Sperrzeiten Mo.-Fr. 06:00-19:00 Uhr												
z.B. Sperrzeiten														
														

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Rheinberg-26-01



Sonstige Informationen